

Б1.В.07
шифр дисциплины

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплины
(модуля)

Эксплуатация дизельных энергетических установок

Разработчик:
Соловьев Б.В.
ФИО
ст. преподаватель
должность
-
ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры
Судовых энергетических установок и
судоремонта
наименование кафедры

протокол № 09 от 27 марта 2024 г.

Заведующий кафедрой
СЭУ и С


подпись Сергеев К.О.
ФИО

Пояснительная записка

Объем дисциплины **4 з.е.**

1. Результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с индикаторами достижения компетенций, установленными образовательной программой.

№ п/п	Компетенции	Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Соответствие Кодексу ПДНВ
1	<p>ПК-2. Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления:</p> <p>1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы;</p> <p>Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы;</p> <p>4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции</p>	<p>ИД-5. ПК-2. Способен идентифицировать неисправности в системах управления и механизмах, включая:</p> <p>1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы;</p> <p>3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы;</p> <p>4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции</p> <p>ИД-6. ПК-2. Знает правила и способен принимать меры для предотвращения причинения повреждений системам управления и механизмам, включая:</p> <p>1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы;</p> <p>3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы;</p> <p>4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения</p>	<p>Знать: организацию службы на судах, устройство современного морского судна, элементы его корпуса, судовые устройства и системы; назначение, состав, конструкционные схемы СЭУ, главные и вспомогательные элементы, их размещение в машинных отделениях; технико-экономические показатели: экономичность, надежность, маневренность, массогабаритные характеристики;</p> <p>Уметь: пользоваться профессионально-значимыми изображениями (чертежами, схемами, диаграммами, номограммами); излагать базовую общепрофессиональную информацию; анализировать системную информацию; делать описание процессов или конструктивных решений элементов судовых энергетических установок.</p> <p>Владеть: первичные навыками работы с информационными системами; навыками чтения технических схем, чертежей и эскизов деталей, узлов и агрегатов; навыками работы с национальными и международными нормативными документами.</p>	

2	<p>ПК-1. Способен выполнять безопасные и аварийные процедуры эксплуатации механизмов двигательной установки, включая системы управления</p>	<p>ИД-1 ПК-1 Знает принципы безопасных процедур эксплуатации механизмов двигательной установки и систем управления ею. ИД-2 ПК-1 Умеет идентифицировать ситуации, требующие применения аварийной процедуры эксплуатации двигательной установки. ИД-3 ПК-1 Знает правила безопасной эксплуатации двигательной установкой и систем ее управления. ИД-4 ПК-1 Знает правила и обладает навыками эксплуатации двигательной установкой в аварийных ситуациях.</p>	<p>Знать: теоретические основы эксплуатации судовых дизелей, эксплуатационные характеристики и режимы работы судовых дизелей, их оптимизация, выбор ограничительных параметров и характеристик;</p> <p>Уметь: исполнять правила технической эксплуатации и техники безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании судовых дизелей; проводить диагностику и испытания судовых дизелей; производить регулирование судовых дизелей; эксплуатировать системы, обслуживающие главные и вспомогательные дизели; производить переход от дистанционного автоматического к местному управлению судовыми дизелями.</p> <p>Владеть: навыками технического использования, технического обслуживания, регулировки и диагностирования судовых дизелей, методами, обеспечивающими готовность, надежный пуск и контроль режимов работы главных и вспомогательных дизелей; методами оценки влияния внешних факторов на работу главных судовых дизелей, определения причин, вызывающих отклонения рабочих параметров.</p>	
---	---	---	--	--

2. Содержание дисциплины (модуля)

<p>Тема 1 Требования к судовым энергетическим установкам (СДУ). Показатели СДУ. Технико-эксплуатационные требования к судовым дизельным установкам в эксплуатации. Показатели экономичности, надежности, технического использования и экологической безопасности СДУ. Теплотехнические, гидромеханические потери и условные потери на вспомогательные нужды. Показатели механической и тепловой напряженности основных деталей главных двигателей (ГД).</p>
<p>Тема 2 Требования классификационных обществ к машинной установке. Требования классификационных обществ к технико-эксплуатационным, пусковым и реверсивным качествам ГД, обеспечению мощности заднего хода и перегрузки на ходовых режимах, техническому состоянию СДУ и корпуса судна, показателям обитаемости машинного отделения, экологической и пожарной безопасности при эксплуатации СДУ.</p>
<p>Тема 3 Взаимосвязь двигательной установки с элементами пропульсивного комплекса (ПК). Взаимосвязь режимов работы СДУ с характеристиками элементов пропульсивного комплекса. Характеристики элементов ПК и их взаимодействие на ходовых и маневровых режимах работы судна с различными типами ГД, передачи и винтов. Основные характеристики винтов: шаговое отношение, дисковое отношение. Относительная поступь винта.</p>
<p>Тема 4 Изменение показателей работы СДУ. Изменение энергетических и экономических характеристик элементов ПК. Причины изменения технического состояния и технико-эксплуатационных показателей СДУ. Механическое эрозионное и коррозионное изнашивание элементов ПК, способы его оценки и контроль при эксплуатации СДУ.</p>
<p>Тема 5 Режимы работы СДУ. Особенности задания режимов работы СДУ при их эксплуатации. Режимы работы СДУ при пуске, разгоне, маневрировании и полном ходу судна. Установившиеся и переходные режимы. Роль ограничительной характеристики ГД при задании режима работы СДУ. Области режимов длительной и ограниченной по времени работы.</p>
<p>Тема 6 Режимы полного хода. Работа СДУ в аварийных ситуациях. Задание режимов полного хода при различных сопротивлениях движению судна. Использование морского и технического запасов мощности для поддержания скорости хода. Спецификационная диаграмма. Особенности задания режимов работы СДУ в аварийных ситуациях: с неполным числом цилиндров, поврежденными турбокомпрессорами. Оценка и прогнозирование развития ситуации. Предупреждение аварий.</p>
<p>Тема 7 Особенности работы СДУ. Особенности задания режимов работы СДУ на мелководье, в ледовых условиях и при волнении. Особенности задания маневровых и ходовых режимов при работе ГД через электрическую и гидродинамическую передачи, при работе на винт фиксированного и регулируемого шага и винто-рулевую колонку. Особенности работы двухмашинных дизель-редукторных агрегатов</p>
<p>Тема 8 Экономичность эксплуатации СДУ. КПД установки, винта, корпуса, пропульсивного комплекса, пропульсивный коэффициент, удельные расходы топлива. Теплотехнические, гидромеханические потери и условные потери на вспомогательные нужды. Путь расход топлива. Расход топлива на тонну перевезенного груза. Расход топлива на тонно-милю. Оценка эффективности СДУ на режимах эксплуатационной характеристики.</p>
<p>Тема 9 Повышение экономичности эксплуатации СДУ. Повышение эффективности эксплуатации СДУ на основе утилизации тепла и планирования режимов работы. Режимы экономичного хода. Особенности определения режима экономичного хода для заданной скорости судна с учетом работы утилизационного котла. Оценка и планирование энергоэффективности СЭУ.</p>
<p>Тема 10 Утилизация тепла в СДУ. Технологии утилизации тепла и их применимость на режимах эксплуатации СДУ. Утилизация тепловых потерь главных и вспомогательных дизелей. Особенности использования вторичного тепла СДУ различных проектов судов. Схемы утилизации: с</p>

утилизационным котлом и турбогенератором, с подключением силовой турбины и др.

Тема 11 Защита окружающей среды при эксплуатации СДУ.

Основные факторы экологической угрозы при эксплуатации СДУ. Выбросы вредных веществ в атмосферу с отходящими газами (ОГ) дизелей. Обеспечение требования экологической безопасности СДУ. Особенности использования локальных очистных систем (ЛОС) в СДУ. Особенности эксплуатации СДУ с выпуском ОГ через скруббер и систему SCR.

Тема 12 Топлива и масла для дизелей.

Физико-химические и эксплуатационные свойства топлив и масел. Их классификация. Топлива и масла, применяемые в СДУ различных типов. Дистиллятные и тяжелые топлива. Циркуляционные и цилиндровые масла. Нормативные показатели физико-химических и эксплуатационных свойств топлив и масел и их значения.

Тема 13 Двухтопливные судовые ДВС.

Однотопливные и двухтопливные топливные системы. Обеспечение надежной эксплуатации СДУ на жидком и газовом топливе. Особенности эксплуатации СДУ с двухтопливными системами. Схемы двухтопливных систем. Различные способы подачи газа в цилиндры и организации рабочего процесса. Способы и особенности хранения газообразного топлива на судах.

Тема 14 Эксплуатация систем смазки и охлаждения.

Циркуляционная и цилиндровая системы смазки. Технология использования масел на судах. Физико-химические и эксплуатационные показатели охлаждающих и моющих жидкостей. Технология водоподготовки и безразборной очистки элементов СДУ, применяемые на судах. Системы непрерывной безразборной очистки газовоздушного тракта дизелей. Системы очистки проточных частей турбин газотурбонагнетателей.

Тема 1 Техническое обслуживание судовых дизелей.

Виды технического обслуживания (ТО) и ремонта; номенклатура, объем и периодичность работ. Особенности эксплуатации судовых дизелей по системам СНТО и СНТОР. Разборка и сборка дизеля, узлов, агрегатов; очистка деталей. Контроль технического состояния, восстановление узлов и деталей двигателя: порядок проведения дефектации.

Тема 2 Теплотехнический контроль судовых дизелей.

Задачи теплотехнического контроля и диагностирования. Организация контроля на судах. Характеристики приборов контроля, области их применения. Правила пользования приборами теплотехнического контроля индикаторного процесса. Порядок измерения расходов топлива и масла. Порядок проведения теплотехнического контроля. Обработка результатов измерений, устранение отклонений параметров рабочего процесса.

Тема 3 Порядок регулировки.

Порядок проведения регулировочных работ: последовательность и состав операций. Операции по определению технического состояния и регулировке топливной аппаратуры. Требования ПТЭ СТСиК по отклонению показателей рабочего процесса по цилиндрам. Порядок устранения отклонений регулируемых параметров. Особенности статической и динамической регулировки дизелей различных типов.

Тема 4 Порядок регулировки.

Порядок проведения регулировочных работ: последовательность и состав операций. Операции по определению технического состояния и регулировке топливной аппаратуры. Требования ПТЭ СТСиК по отклонению показателей рабочего процесса по цилиндрам. Порядок устранения отклонений регулируемых параметров. Особенности статической и динамической регулировки дизелей различных типов.

Тема 5 Диагностирование судовых дизелей.

Повышение качества эксплуатации и надежности СДУ на основе технического диагностирования технического состояния деталей и узлов в процессе эксплуатации. Системы технического диагностирования. Встроенные и переносные диагностические приборы и комплексы. Контроль рабочих процессов и технического состояния элементов современных судовых дизелей.

Тема 6 Параметрическое диагностирование.

Алгоритмы диагностирования и прогнозирования состояния дизеля и его элементов. Эталонные

зависимости диагностических параметров. Получение эталонных зависимостей. Диагностические таблицы. Диагностирование состояния турбокомпрессоров, деталей ЦПГ, элементов топливной аппаратуры. Диагностирование по параметрам рабочих процессов в цилиндрах. Определение состояния газоздушного тракта.

Тема 7 Обкатка и испытания судовых дизелей. Обкатка дизелей, особенности назначения режимов и обслуживания. Виды испытаний. Приемосдаточные и эксплуатационные испытания. Швартовные, ходовые и теплотехнические испытания СДУ и их элементов. Иммитационные испытания. Назначение, цели, задачи того или иного вида испытаний и условия их проведения. Порядок проведения испытаний, документация.

3. Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины (модуля)

- мультимедийные презентационные материалы по дисциплине (модулю) представлены в электронном курсе в ЭИОС МАУ;
- методические указания к выполнению лабораторных, практических, контрольных работ представлены в электронном курсе в ЭИОС МАУ;
- методические материалы для обучающихся по освоению дисциплины (модуля) представлены на официальном сайте МАУ в разделе «Информация по образовательным программам, в том числе адаптированным».

4. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)

Является отдельным компонентом образовательной программы, разработан в форме отдельного документа, представлен на официальном сайте МАУ в разделе «Информация по образовательным программам, в том числе адаптированным». ФОС включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины (модуля);
- задания текущего контроля;
- задания промежуточной аттестации;
- задания внутренней оценки качества образования.

5. Перечень основной и дополнительной учебной литературы (печатные издания, электронные учебные издания и (или) ресурсы электронно-библиотечных систем)

Основная литература

3. Крутов, В.И. Автоматическое регулирование и управление двигателей внутреннего сгорания. М.: Машиностроение, 1989.
4. Сыромятников, В.Ф. Основы автоматики и комплексная автоматизация судовых пароэнергетических установок. М.: Транспорт, 1983.
5. Ланчуковский, В.И., Козьминых, А. В. Автоматизированные системы управления судовыми дизельными и газотурбинными установками. М.: Транспорт, 1990.
6. 1. Возницкий, И. В. Судовые двигатели внутреннего сгорания, том 1 : учеб. для вузов / И. В. Возницкий. - СПб. : Моркнига, 2008. - 284 с.
7. 2. Возницкий, И. В. Судовые двигатели внутреннего сгорания, том 2 : учеб. для вузов / И. В. Возницкий, А.С. Пунда. - СПб. : Моркнига, 2008. - 468 с.

Дополнительная литература

8. Сыромятников, В.Ф. Автоматизированные системы управления судовыми дизельными и газотурбинными установками. Л.: Судостроение, 1989.
9. Клюев, А.С. Автоматическое регулирование. М.: Высшая школа. 1986.
10. 1. Возницкий, И. В. Современные среднеоборотные двигатели / И. В. Возницкий. - СПб. : Моркнига, 2007. - 284 с.
11. 2. Возницкий, И. В. Топливная аппаратура судовых дизелей. Конструкция, проверка состояния и регулировка. : учебное пособие по специальности. / И. В. Возницкий. - СПб. : Моркнига, 2007. - 128 с.
12. 3. Возницкий, И. В. Современные малооборотные двухтактные двигатели / И. В. Возницкий. - СПб. : Моркнига, 2007. - 121 с.

6. Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронно-библиотечная система ЭБС - <http://www.rucont.ru/>
2. ЭБС издательства "ЛАНЬ" - <http://e.lanbook.com>
3. ЭБС ВООК.ru - <http://book.ru/>
4. ЭБС ibooks.ru - <http://ibooks.ru/>
5. ЭБС znanium.com издательства "ИНФРА-М" - <http://www.znanium.com>
6. ЭБС НИТУ "МИСиС" - <http://lib.misis.ru/registr.html>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

1. Операционная система Microsoft Windows.
Офисный пакет Microsoft Office 2007.
2. Математический пакет PTC MathCAD V14-V15 University Department Perpetual Floating.
3. Система оптического распознавания текста ABBYY FineReader.
Wolfram Mathematica Professional (Network Server, Network Increment) 8.x/9.x/10.x.
4. MathWorks MATLAB 2009 /2010.
5. Антивирус Dr.Web Desktop Security Suite, антивирус Dr.Web Server Security 5.

8. Обеспечение освоения дисциплины лиц с инвалидностью и ОВЗ

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) представлено в приложении к ОПОП «Материально-технические условия реализации образовательной программы» и включает:

- учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения;

- помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде МАУ;

- лаборатория СДВС .

Не допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

10. Распределение трудоемкости по видам учебной деятельности

Таблица 1 - Распределение трудоемкости

Вид учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Семестр			Всего часов	Курс			Всего часов
	9	А			5 (зимн.)	5 (летн.)	6 (зимн.)	
Аудиторные часы								
Лекции	10	10		20		6	4	10
Лабораторные работы								
Практические работы	10	10		20		4	2	6
Часы на самостоятельную и контактную работу								

Выполнение, консультирование, защита курсовой работы (проекта)								
Прочая самостоятельная работа	52	16		68		58	57	115
КСР							-	-
Подготовка к промежуточной аттестации		36		36		4	9	13
Всего часов по дисциплине	72	72		144		72	72	144

Формы промежуточной аттестации и текущего контроля

Экзамен		1		1			1	1
Зачет/зачет оценкой	1/			1/				
Курсовая работа (проект)								
Количество расчетно-графических работ								
Количество контрольных работ							1	1

Перечень практических работ

№ п/п	Темы практических работ
1	2
	Очная форма
	5 курс 9 семестр зимняя сессия
1	Изучение конструкций дизелей.
2	Системы пуска и управления, контрольно-измерительные приборы, системы АПС, ДАУ Тренажер TRS 5000 TechSim.
3	Пуск и остановка главного двигателя. Тренажер TRS 5000 TechSim.
4	Выбор режимов работы судового дизеля Тренажер TRS 5000 TechSim.
5	Обслуживание двигателя при работе и бездействии.
	5 курс А семестр летняя сессия
1	Разборка и сборка основных узлов дизеля. Тренажер TRS 5000 TechSim
2	Теплотехнический контроль судовых дизелей.
3	Проверка технического состояния топливных насосов высокого давления.
4	Регулировка топливных насосов высокого давления.
5	Проверка технического состояния и регулировка форсунок.
	Заочная форма
	5 курс 10 семестр летняя сессия
1	Изучение конструкций дизелей.
2	Системы пуска и управления, контрольно-измерительные приборы, системы АПС, ДАУ Тренажер TRS 5000 TechSim.

3	Пуск и остановка главного двигателя. Тренажер TRS 5000 TechSim.
4	Выбор режимов работы судового дизеля Тренажер TRS 5000 TechSim.
5	Обслуживание двигателя при работе и бездействии.
6 курс 11 семестр зимняя сессия	
1	Разборка и сборка основных узлов дизеля. Тренажер TRS 5000 TechSim
2	Теплотехнический контроль судовых дизелей.
3	Проверка технического состояния топливных насосов высокого давления.
4	Регулировка топливных насосов высокого давления.
5	Проверка технического состояния и регулировка форсунок.

Перечень лабораторных работ

№ п\п	Темы лабораторных работ
	Не предусмотрены учебным планом

Перечень примерных тем курсовой работы /курсового проекта

№ п\п	Темы курсовой работы /проекта
1	2
1	Не предусмотрен